

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
NAZWA INWESTYCJI:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNETRZNEJ W M. MŁYNISKO, GMINA BIAŁA
ADRES INWESTYCJI:	dz. ew nr: 283 i 439 - obręb Młynisko Wieś, gm. Biała
NAZWA INWESTORA:	Gmina Biała
ADRES INWESTORA:	Biała Druga 4b 98-350 Biała
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:	Bogdan Górecki
DATA OPRACOWANIA:	12.05.2025

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Data opracowania  
12.05.2025

Data zatwierdzenia

Zaprojektowano drogę o przekroju drogowym z jezdnią bitumiczną o szer. od 3,5 m do 5m. Przyjęto przekrój dwukierunkowy o symbolu 1/1 wyposażony w odcinki o przekroju dwukierunkowym 1/2 umożliwiającym się wymijanie pojazdów (mijanka). Przewiduje się obustronne pobocza w granicach pasa drogowego o szerokości do 0,50 m.

Inwestycja położona jest na działkach nr: 283 i 439 w obrębie Młynisko Wieś, gm. Biała.

Parametry projektowe.

- Droga wewnętrzna
- Rodzaj drogi - jednojezdniowa
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość jezdni : – od 3,5m do 5 m (według rys. „Plan zagospodarowania terenu”)
- Szerokość chodnika: od 1,00m do 1,80m, spadek poprzeczny 2%,
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy oraz jednostronny 2 %.
- Szerokość poboczy: - pobocze z kruszywa 0,75 m, spadek poprzeczny 8%.  
- pobocze z kostki ekologicznej 1,00m, spadek poprzeczny 2%.
- Długość odc. dr. w opracowaniu: 610 m
- Kategoria obciążenia ruchem - KR 1
- Odwodnienie drogowe -na chłonną nawierzchnię pobocza oraz na niżej położone nieutwardzone tereny chłonne pasa drogowego

#### **Układ sytuacyjny i wysokościowy**

Przebudowa nie wprowadza zmian niekorzystnych z punktu użytkownika drogi jak i nieruchomości przyległych. Realizacja inwestycji nie wymaga wywłaszczeń przyległych terenów.

#### **Przekrój podłużny.**

Przekrój podłużny projektowanego obiektu dopasowany do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia.

Uwaga: Ze względu na prosty charakter robót Wykonawca jest zobligowany do wytyczenia niwelety drogi w terenie, dopasowując ją do ukształtowania terenu otaczającego, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia. Po wytyczeniu niwelety Wykonawca przedstawi ją do zaakceptowania przez Inwestora.

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych jest zobowiązany sprawdzić w terenie wszystkie wymiary i rzędne wysokościowe podane w niniejszym projekcie. Różnice w rysunkach i pomiarach terenowych oraz wszelkie rozbieżności wyjaśnić z projektantem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

#### **Konstrukcja jezdni – przebudowa**

Projekt zakłada rozbiorke istniejącej naw. bitumicznej i wykonanie nowej, złożonej z następujących warstw:

Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1

Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1

Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm fr. 0/31,5 wg PN-EN 13242

Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C1,5/2  $\leq 4,0\text{MPa}$  gr. 10cm wg PN-EN14227

#### **Uwaga:**

Dopuszcza się stabilizację gruntu cementem wykonywaną na miejscu C1,5/2  $\leq 4,0\text{MPa}$ , pod warunkiem, że Wykonawca robót przeprowadzi badania podłoża gruntowego pod względem przydatności do wykonania stabilizacji gruntu cementem na miejscu i uzyska pozytywne wyniki pod tym kątem oraz uzyska bezwzględnie akceptację Projektanta.

#### **Uwaga:**

Do wykonania podbudowy jezdni z kruszywa łamanego nie dopuszcza się stosowania kruszyw wapiennych oraz kruszyw pochodzenia osadowego.

#### **Dojazd do działek zlokalizowanych przy proj. drodze:**

Projekt zakłada przebudowę istniejących zjazdów z zachowaniem istn. ich szerokości. Zjazdy i dojścia do furtek należy wykonać zgodnie z rys. "Plan zagospodarowania terenu"

Projektowane zjazdy i dojścia do furtek należy dowiązać sytuacyjnie oraz wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu.

Konstrukcja zjazdów:

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm fr. 0/31,5 wg PN-EN 13242,
- Warstwa odsączająca z pisaku o  $k_{10} = 8 \text{ m/dobę}$  o gr. 10cm.

Przewiduje się również regulację wysokościową zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

#### **Pobocza:**

Projekt zakłada wykonanie umocnionych poboczy w granicach pasa drogowego:

1) pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (fr. 0/31,5mm) o grubości 15 cm wg PN-EN 13242,

2) pobocza z kostki ekologicznej o szerokości 1,00m i wykonanego z następujących warstw:

- Kostka brukowa betonowa ekologiczna o gr. 8cm; wolne przestrzenie kostki wypełnione kruszywem naturalnym płukany o frakcji 8/12mm,
- Podsypka z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 2/8mm (wysiewka) o gr. 5cm,
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 8/31,5mm o gr. 15cm (krusz. płukane),
- Podbudowa z kruszywa łam. stab. mech. frakcji 31,5/63mm o gr. 21cm (krusz. płukane),
- Warstwa odsączająca z pisaku o  $k_{10} = 8 \text{ m/dobę}$  o gr. 10cm.

#### **Uwaga:**

Podbudowa z kruszywa zamknięta w geowłókninie separacyjno-filtrującej umożliwiającej swobodny odpływ wód opadowych z podbudowy do warstwy odsączającej i gruntu, jednocześnie zapobiegająca dostawianiu się drobnych cząstek z warstwy odsączającej i gruntu do podbudowy (szczegóły rozwiązania zgodnie z rys. nr 3a – Przekrój konstrukcyjny (PK)).

Parametry geowłókniny separacyjno-filtracyjnej:

- wytrzymałość na rozciąganie: min. 20 kN/m,
- wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do płaszczyzny wyrobu: min. 55 l/m<sup>2</sup>/s,
- odporność na przebicie statyczne (CBR): min. 1500N,
- wydłużenie przy max. obciążeniu: min. 40%,
- wodoprzepuszczalność w płaszczyźnie wyrobu: min. 4,0E-6 m<sup>2</sup>/s.

Uwaga:

Dokładna typ (kształt), kolorystyka kostki brukowej betonowej ekologicznej w uzgodnieniu z Zamawiającym.

Chodnik:

Konstrukcja chodnika - odc. od km 0+067,05 do km 0+586,45

- Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC11S) gr. 4cm wg PN-EN 13108-1
- Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 4 cm wg PN-EN 13108-1
- Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm fr. 0/31,5 wg PN-EN 13242
- Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem (z betoniarni) C1,5/2 <=4,0MPa gr. 10cm wg PN-EN14227

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEDMIAR:</b>					
1		Roboty przygotowawcze			
1 d.1	kalkulacja własna	Opracowanie, wdrożenie i utrzymanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas robót	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2 d.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		0,610	km	0,610	
				RAZEM	0,610
2		Roboty rozbiórkowe			
3 d.2	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie zjazdów	m2		
		372,6	m2	372,600	
				RAZEM	372,600
4 d.2	KNR AT-03 0102-01	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. śr. 3 cm z wywozem materiału z rozbiórki	m2		
		2965,46	m2	2 965,460	
				RAZEM	2 965,460
5 d.2	KNK 2-06 0801-07	Mechaniczna rozbiórka podbudowy z tłucznia kamiennego	m3		
		444,82	m3	444,820	
				RAZEM	444,820
6 d.2	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
		8	szt.	8,000	
				RAZEM	8,000
3		Jezdnia			
7 d.3	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		2606,01	m2	2 606,010	
				RAZEM	2 606,010
8 d.3	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji -C 1,5/2, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 0,5	m2		
		2606,01	m2	2 606,010	
				RAZEM	2 606,010
9 d.3	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego (0/63 mm) - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1,33	m2		
		2606,01	m2	2 606,010	
				RAZEM	2 606,010
10 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (kruszywo)	m2		
		2606,01	m2	2 606,010	
				RAZEM	2 606,010
11 d.3	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca - AC 11W 50/70)	m2		
		2514,51	m2	2 514,510	
				RAZEM	2 514,510
12 d.3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej (bit.) asfaltem	m2		
		2514,51	m2	2 514,510	
				RAZEM	2 514,510
13 d.3	KSNR 6 0309-05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 4 cm (warstwa ścierna - AC 11S 50/70)	m2		
		2484,01	m2	2 484,010	
				RAZEM	2 484,010

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4		Pobocza			
14 d.4	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 55 cm Krotność = 2,75	m2		
		460,79	m2	460,790	
				RAZEM	460,790
15 d.4	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta (pobocze z kruszywa łamanego) w gruncie kat. I-IV głębokości 15 cm Krotność = 0,75	m2		
		450,33	m2	450,330	
				RAZEM	450,330
16 d.4	KNR 2-31 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		425,74	m	425,740	
				RAZEM	425,740
17 d.4	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		668,84	m	668,840	
				RAZEM	668,840
18 d.4	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m2		
		460,79	m2	460,790	
				RAZEM	460,790
19 d.4	KNNR 6 0113-03	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (31,5/63 mm) o grubości po zagęszczeniu 21 cm Krotność = 0,84	m2		
		409,79	m2	409,790	
				RAZEM	409,790
20 d.4	KNNR 6 0113-06	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych (8/31,5 mm) o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		409,79	m2	409,790	
				RAZEM	409,790
21 d.4	KNNR 1 0608-02	Podsypka z kruszywa łamanego stab. mech. frakcji 2/8 o gr. 5 cm	m3		
		20,5	m3	20,500	
				RAZEM	20,500
22 d.4	kalkulacja własna	Geowłóknina separująco-filtrująca (wytrzymałość na rozciąganie: min. 20 kN/m)	m2		
		911,08	m2	911,080	
				RAZEM	911,080
23 d.4	KNR 2-31 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (ekologicznej) o grubości 8 cm z wypełnieniem kruszywem frakcji 2/8	m2		
		409,79	m2	409,790	
				RAZEM	409,790
24 d.4	KNR 2-31 0114-05	pobocze z kruszywa łamanego - 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		450,33	m2	450,330	
				RAZEM	450,330
5		Chodnik			
25 d.5	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 38 cm Krotność = 1,9	m2		
		899,82	m2	899,820	
				RAZEM	899,820
26 d.5	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m2		
		865,41	m2	865,410	
				RAZEM	865,410
27 d.5	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1,33	m2		

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		865,41	m2	865,410	
				RAZEM	865,410
28 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (kruszywo)	m2		
		865,41	m2	865,410	
				RAZEM	865,410
29 d.5	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca - AC 11W 50/70)	m2		
		865,41	m2	865,410	
				RAZEM	865,410
30 d.5	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej (bit.) asfaltem	m2		
		865,41	m2	865,410	
				RAZEM	865,410
31 d.5	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna - AC 11S 50/70)	m2		
		865,41	m2	865,410	
				RAZEM	865,410
32 d.5	KNR 2-31 0407-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		430,09	m	430,090	
				RAZEM	430,090
6		Zjazdy			
33 d.6	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
		379,32	m2	379,320	
				RAZEM	379,320
34 d.6	KNNR 6 0104-01	Warstwy odsączające zagęszczane mechanicznie o gr.10 cm	m2		
		379,32	m2	379,320	
				RAZEM	379,320
35 d.6	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - o grubości po zagęszczeniu 20 cm Krotność = 1,33	m2		
		379,32	m2	379,320	
				RAZEM	379,320
36 d.6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem (kruszywo)	m2		
		379,32	m2	379,320	
				RAZEM	379,320
37 d.6	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca - AC 11W 50/70)	m2		
		364,68	m2	364,680	
				RAZEM	364,680
38 d.6	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej (bit.) asfaltem	m2		
		364,68	m2	364,680	
				RAZEM	364,680
39 d.6	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna - AC 11S 50/70)	m2		
		359,80	m2	359,800	
				RAZEM	359,800

## Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7		Oznakowanie			
40 d.7	KNR AT-04 0203-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - symbole	m2		
		2,76	m2	2,760	
				RAZEM	2,760
41 d.7	KNR AT-04 0203-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie)	m2		
		5,03	m2	5,030	
				RAZEM	5,030
42 d.7	KNR 2-31 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60 mm	szt.		
		20	szt.	20,000	
				RAZEM	20,000
43 d.7	KNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		18	szt.	18,000	
				RAZEM	18,000
44 d.7	kalkulacja własna	lustro drogowe - U18a	szt		
		1	szt	1,000	
				RAZEM	1,000
45 d.7	kalkulacja własna	Urządzenia BRD (U-9a, U-9b)	m2		
		4	m2	4,000	
				RAZEM	4,000
46 d.7	kalkulacja własna	Urządzenia BRD (U-12a)	m		
		4	m	4,000	
				RAZEM	4,000
8		Roboty uzupełniające			
47 d.8	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
		36	szt.	36,000	
				RAZEM	36,000
48 d.8	kalkulacja własna	Regulacja kostki (zjazdu)	m		
		26,89	m	26,890	
				RAZEM	26,890